

024 SML MINIMOTO 2009

024.1 MINIMOTO URHEILUSÄÄNNÖT 2009

- 024.1.1 MÄÄRITELMÄT
- 024.1.2 KILPAILUT
- 024.1.3 KILPAILULUOKAT JA AJAJIEN IKÄ
- 024.1.4 AJAJALISENSSIT
- 024.1.5 MOOTTORIPYÖRÄT
- 024.1.6 RADAT JA KILPAILUPAIKAT
- 024.1.7 OSALLISTUJIEN LUKUMÄÄRÄT
- 024.1.8 LÄHTÖTAPA
- 024.1.9 ILMOITTAUTUMINIMIEN JA KILPAILUMAKSUT
- 024.1.10 KATSASTUS
- 024.1.11 KULJETTAJAKOKOUS
- 024.1.12 AJO- / SUOJAVARUSTEET
- 024.1.13 AJAJAN KÄYTTÄYTYMINEN RADALLA
- 024.1.14 VAPAA HARJOITUS
- 024.1.15 AIKA-AJO HARJOITUS
- 024.1.16 LÄHTÖJÄRJESTYS
- 024.1.17 KILPAILUMATKAT
- 024.1.18 AIKATAULU
- 024.1.19 LÄHTÖÖN VALMISTAUTUMINIMIEN
- 024.1.20 VARASLÄHTÖ (JUMP START)
- 024.1.21 TULOKSET / PALKINNOT
- 024.1.22 MESTARUUSPISTEET
- 024.1.23 VASTALAUSEET, VETOOMUKSET
- 024.1.24 KANSALLISET TOIMITSIJAT
- 024.1.25 ENSIAPU

024.2 MINIMOTO TEKNISET SÄÄNNÖT 2009

- 024.2.1 TEKNISET SÄÄNNÖT
- 024.2.2 MITAT
- 024.2.2.1 MITAT MINIMOTO JUNIOR A, JUNIOR B SEKÄ SENIOR MINI
- 024.2.2.2 MITAT MINIMOTO SENIOR MIDI
- 024.2.2.3 MITAT JUNIOR SEKÄ SENIOR MINISUPERIT
- 024.2.3 MOOTTORI
- 024.2.3.1 MOOTTORI JUNIOR A 2-TAHTI JA JUNIOR A 4-TAHTI
- 024.2.3.2 MOOTTORI JUNIOR B 2-TAHTI ja JUNIOR B 4-TAHTI
- 024.2.3.3 MOOTTORI SENIOR MINI
- 024.2.3.4 MOOTTORI SENIOR MIDI
- 024.2.3.5 MOOTTORI JUNIOR MINISUPERIT
- 024.2.3.6 MOOTTORI SENIOR MINISUPERIT
- 024.2.4 KAASUTIN
- 024.2.5 PAKOPUTKISTO
- 024.2.6 ÄÄNENMITTAUS
- 024.2.7 VANTEET JA RENKAAT
- 024.2.7.1 VANTEET JA RENKAAT MINIMOTO
- 024.2.7.2 VANTEET JA RENKAAT MINISUPERIT
- 024.2.8 POLTTOAINE JA NESTEET
- 024.2.9 SAMMUTUSKATKAISIN
- 024.2.10 OHJAUSTANGOT

024.2.11 JALKATAPIT
024.2.12 JARRUT
024.2.13 VOIMANSIIRTO
024.2.13.1 VAIHTEISTO MINIMOTO
024.2.13.2 VAIHTEISTO MINISUPERIT
024.2.14 MUOTOILU JA KATTEET
024.2.15 KILPAILUNUMEROT / NUMEROKILVET

024.1 MINIMOTO URHEILU SÄÄNNÖT 2009

024.1.1 MÄÄRITELMÄT

MINIMOTO kilpailut on tarkoitettu pienikokoisille, erityisesti kilpailukäyttöön sarjavalmistetuille minikokoisille moottoripyörille, joita ei voi rekisteröidä tieliikennekäyttöön.

Kilpailut ovat nopeuskilpailuja ja ne ajetaan asfalttiradoilla.

024.1.2 KILPAILUT

MINIMOTO kilpailuja voidaan järjestää enintään 5 kpl kilpailukauden aikana.

Kilpailukausi on aikavälillä 1.5 – 30.9.

Kilpailulupia myönnettäessä tulee pyrkiä siihen, että kuukaudessa on vain yksi kilpailu.

024.1.3 KILPAILULUOKAT JA AJAJIEN IKÄ

MINIMOTO, JUNIOR A	2 / 4 – tahti, 7-9 vuotiaat
MINIMOTO, JUNIOR B	2 / 4 – tahti, 10- 12 vuotiaat
MINIMOTO, SENIOR – 75kg / +75kg	13 vuotiaat ja vanhemmat (voi osallistua MINI/ MIDI runkoisella).
MINISUPERIT, SENIOR	13 vuotiaat ja vanhemmat

024.1.4 AJAJALISENSSIT

Urheilusäännöstö 2009, kohdan 012.2 mukaisesti.

024.1.5 MOOTTORIPYÖRÄT

Vain sääntöjen 024.2 TEKNISET SÄÄNNÖT kohdassa mainituilla MINIMOTO / MINISUPERIT moottoripyörillä voi osallistua kilpailuun.

024.1.6 RADAT JA KILPAILUPAIKAT

Kilpailut tulee järjestää suljetuilla radoilla. Ratojen tulee olla SML:n tarkastamia ja hyväksymiä. Ratojen tulee olla asfalttipäällysteisiä sisä- tai ulkoratoja. Radan pituuden pitää olla vähintään 250 metriä. Minimoto tai Karting käyttöön suunniteltuja ratoja suositellaan käytettäväksi.

Tilapäiset ns. parkkipaikkaratat tulee merkitä läpimitaltaan n. 15 cm keiloja käyttäen, punaiset keilat ulkoreunaan ja keltaiset keilat sisäreunaan. Radan eri alueiden välisen etäisyyden tulee olla vähintään 4m.

024.1.7 OSALLISTUJIEN LUKUMÄÄRÄT

Radan pituus	350 > 450 m	450 > 500 m	Yli 500 m
Leveys > 5 m	16 ajajaa	18 ajajaa	20 ajajaa
Leveys 5 > 6 m	18 ajajaa	20 ajajaa	22 ajajaa
Leveys yli 6 m	20 ajajaa	22 ajajaa	24 ajajaa

024.1.8 LÄHTÖTAPA

Normaali lähtötapa on käyvin moottorein joko valo- tai lippulähtelyksellä. Järjestäytyminen on porrastettuihin riveihin, malliin 3-3-3-3-3. Lähtöpaikkojen väli minimi 1 m. Lähtörivien välinen etäisyys noin 2 m. Paalupaikka sijaitsee samalla puolella kuin ensimmäinen mutka.

024.1.9 ILMOITTAUTUMINEN JA KILPAILUMAKSUT

Urheilusäännösten 2009, kohdan 015 mukaisesti.

Järjestäjä voi periä ilmoittautumismaksun, maksimi 60,00 €, jonka suuruus on ilmoitettava lisämääräyksessä. Lisäluokat maksimi 25,00 €, ilmoitettava lisämääräyksessä. Ilmoittautumismaksu tulee olla suoritettu ilmoittautumisajan puitteissa.

024.1.10 KATSASTUS

Ajaja voi katsastaa maksimissaan 2 eri minimoottoripyörää / kilpailuluokkaa. Kaikki ajo- ja suojarusteet tulee olla mukana katsastuksessa.

024.1.11 KULJETTAJAKOKOUS

Kuljettajakokous tulee pitää ennen virallisten harjoitusten alkua ja ajankohta tulee ilmoittaa lisämääräyksessä.

Ajajan ja huoltajan (alaikäinen ajaja) osallistuminen kuljettajakokoukseen on pakollinen.

024.1.12 AJO- / SUOJARUSTEET

Harjoitusten / kilpailuiden aikana ajajalla tulee olla seuraavat ajo-/suojarusteet:

- a) suojaava kokokypärä (SML:n urheilusäännösten mukainen)
- b) nahkainen tai erityisesti MINIMOTO käyttöön suunniteltu muusta kestävästä materiaalista valmistettu ajopuku
- c) suojaavat käsineet
- d) nilkkapituiset nahkaiset tai erityisesti MINIMOTO käyttöön suunnitellut muusta kestävästä materiaalista valmistetut ajojalkineet
- e) polvisuojat
- f) selkäsuoja
- g) kyynärpää ja hartiasuojat

Käsi ja lannesuojien käyttöä suositellaan.

KAIKKIEN VARUSTEIDEN TULEE OLLA SOPIVAN KOKOISIA.

024.1.13 AJAJAN KÄYTTÄYTYMINEN RADALLA

1. Ajajat eivät saa estellä toisiaan radalla.
2. Ajajan on ajaessaan ehdottomasti pidettävä jalat jalkatapeilla, etenkin mutkissa. Säännön noudattamatta jättäminen johtaa ajosuorituksen hylkäämiseen seuraavasti: Harjoituksissa johtaa parhaan kierrosajan hylkäämiseen. Kilpailussa kokonaisuikaan lisätään 10 sekuntia.
POIKKEUS: Ajaja saa kuitenkin osoittaa jalalla kanssakilpailijoille ajavansa muita hitaammin ja olevansa poistumassa ratavarikolle.
3. Ajaminen vastakkaiseen suuntaan on ehdottomasti kielletty.
4. Pysähtyminen radalle ilman teknistä tms. syytä on kielletty.
5. Lähtöharjoitusten tekeminen on sallittua vasta ruutulipun näyttämisen jälkeen poistumiskierroksella turvallisessa paikassa.
6. Ratavarikolla saa ajaa vain kävelyvauhtia.

7. Ajaminen varikkoalueella on kielletty. Moottoripyörä pitää työntää ratavarikolle ja sieltä pois.

024.1.14 VAPAA HARJOITUS

Kullekin luokalle on varattava vähintään 1 vapaaharjoitus ennen aika-ajoharjoitusta. Harjoituksen pituuden tulee olla vähintään 5 minuuttia ja enintään 10 minuuttia.

024.1.15 AIKA-AJO HARJOITUS

Kullekin luokalle on varattava vähintään 1 aika-ajoharjoitus. Harjoituksen pituuden tulee olla vähintään 5 minuuttia ja enintään 10 minuuttia.

024.1.16 LÄHTÖJÄRJESTYS

Lähtöjärjestys määräytyy aika-ajotulosten perusteella ja nopein ajaja on ensimmäisessä lähtöruudussa.

Mikäli ajetaan 2 kilpailulähtöä, on lähtöjärjestys molemmissa sama.

024.1.17 KILPAILUMATKAT

JUNIOR A	8 min + 2 kierrosta
MINIMOTO JUNIOR B, sekä MINISUPERIT, JUNIOR	10 min + 2 kierrosta
MINIMOTO SENIOR – 75kg / + 75kg, sekä MINISUPERIT, SENIOR	12 min + 2 kierrosta

Kilpailuajan tullessa täyteen näytetään tauluilla 2 viimeistä kierrosta. Valkoinen pohja n. 40cmx40cm, mustat numerot.

Kilpailun järjestäjä voi osallistujien vähyden johdosta yhdistellä eri luokkien lähtöjä, kuitenkin niin, että eri luokista tehdään myös omat tulokset.

Juniori- ja seniorilähtöjä ei kuitenkaan saa yhdistää keskenään, ei edes näytösluontoisesti. Juniori A-luokan ajajat ajavat oman aika-ajonsa ja kilpailulähtönsä erikseen.

024.1.18 AIKATAULU

Kilpailun järjestäjä lähettää aikataulun hyväksymisen yhteydessä.

024.1.19 LÄHTÖÖN VALMISTAUTUMINIMIEN

1. Ajajat aloittavat tutustumiskierroksen 15 sekunnin kuluessa ratavarikon portin avaamisesta. Tämän jälkeen ratavarikon portti sulkeutuu.
2. Ajajat ottavat oman paikkansa lähtöpaikalla aika-ajo tulosten mukaan.
3. Kilpailijoiden saavuttua paikoilleen lähettäjä näyttää 30 s. taulua. Tämän ajan kuluttua kävelee punaista lippua pitävä lähdönjärjestelijä sivuun ja lähettäjä antaa vihreällä lipulla luvan lähteä lämmittelykierrokselle. Kaikki ajajat, jotka vielä ovat ratavarikolla voivat lähteä lämmityskierrokselle muiden perään heti kun ratavarikon toimitsija antaa siihen luvan.
4. Saapuessaan lähtöpaikalle ajaja ottaa jälleen oman lähtöpaikkansa. Mikäli ajaja ottaa väärän lähtöpaikan ja saa siitä etua itselleen, rangaistaan häntä lisäämällä hänen kokonaisaikaansa 10 sekuntia.

5. Kun kaikki ajajat ovat paikoillaan, kävelee punaista lippua pitävä toimitsija sivuun. Tämän jälkeen lähettäjä sytyttää punaisen valon ja 2-5 s. kuluttua sammuttaa sen, jolloin lähtö tapahtuu.
Mikäli käytössä on lippulähetys, lähettäjä laittaa lähtölipun jalkansa viereen, lipun kärki alaspäin ja 3-5 s. kuluttua nostaa sen reippaasti ylös, jolloin lähtö tapahtuu.
6. Ajaja ei saa tahallaan viivyttää kilpailua.
7. Mikäli ajaja viivyttää lähtöä, häntä voidaan rangaista lisäämällä hänen tulokseensa 5 sekuntia.
8. Mikäli ajaja aiheuttaa uusintalähdön, joutuu hän starttaamaan viimeiseltä paikalta.
9. Kaikki ajajat, jotka vielä ovat ratavarikolla lähdön tapahtuessa, voivat lähteä kilpailuun muiden perään heti kun ratavarikon toimitsija antaa siihen luvan.
10. Mikäli uusintalähtökään ei onnistu, aloitetaan lähdön järjestelyt kohdan 4 mukaan.
11. Moottoripyörän vaihtaminen toiseen on sallittu vasta kun kilpailua johtava ajaja on ohittanut maalilinjan ensimmäisen kierroksen jälkeen.

024.1.20 VARASLÄHTÖ (JUMP START)

Varaslähdöksi katsotaan moottoripyörän liikkuminen punaisen valon palaessa tai silloin kun lähettäjä on jo vienyt lähtölipun jalkansa taakse. Varaslähdön tuomitsee kilpailunjohtaja yhdessä tuomariston puheenjohtajan (valvoja) kanssa. Ajajaa rangaistaan lisäämällä hänen tulokseensa (aika) 10 sekuntia. Rangaistuksesta ilmoitetaan mahdollisimman nopeasti hänen varikkoavustajilleen sekä 2 kierroksen ajan myös ajajalle lähtöviivalla näytettävällä varaslähtötaululla ("varaslähtö" tai "jump start") jonka yhteydessä näytetään ajajan kilpailunumeroa.

024.1.21 TULOKSET / PALKINNOT

Urheilusäännöstö 2008, kohdan 020 mukaisesti.
Mikäli kilpailuissa ajetaan 2 erillistä lähtöä, määräytyy kokonaissijoitus yhteenlaskettujen tulosten perusteella. Molemmista lähdöistä jaetaan pisteet. Jokaisen luokan 3 kokonaistuloksissa parasta palkitaan muistoesinein. Junioriluokissa jokaisen kilpailijan tulee saada muistoesine. Tavarapalkintoja suositellaan.

024.1.22 MESTARUUSPISTEET

Urheilusäännöstö 2009, kohdan 08 mukaisesti.

024.1.23 VASTALAUSEET, VETOOMUKSET

Urheilusäännöstö 2009, kohdan 020 mukaisesti.

024.1.24 KANSALLISET TOIMITSIJAT

Urheilusäännöstö 2009, kohdan 09 mukaisesti.

024.1.25 ENSIAPU

Urheilusäännöstö 2009, kohdan 013.8 mukaisesti.

24.2 MINIMOTO TEKNISET SÄÄNNÖT 2009

- 024.2.1 TEKNISET SÄÄNNÖT
- 024.2.2 MITAT
 - 024.2.2.1 MITAT MINIMOTO JUNIOR A, JUNIOR B, SEKÄ SENIOR MINI
 - 024.2.2.2 MITAT MINIMOTO SENIOR MIDI
 - 024.2.2.3 MITAT JUNIOR SEKÄ SENIOR MINISUPERIT
- 024.2.3 MOOTTORI
 - 024.2.3.1 MOOTTORI JUNIOR A 2-TAHTI JA JUNIOR A 4-TAHTI
 - 024.2.3.2 MOOTTORI JUNIOR B 2-TAHTI ja JUNIOR B 4-TAHTI
 - 024.2.3.3 MOOTTORI SENIOR – 75kg
 - 024.2.3.4 MOOTTORI SENIOR + 75kg
 - 024.2.3.5 MOOTTORI MINISUPERIT, JUNIOR / SENIOR
- 024.2.4 KAASUTIN
- 024.2.5 PAKOPUTKISTO
- 024.2.6 ÄÄNENMITTAUS
- 024.2.7 VANTEET JA RENKAAT
 - 024.2.7.1 VANTEET JA RENKAAT MINIMOTO
 - 024.2.7.2 VANTEET JA RENKAAT MINISUPERIT
- 024.2.8 POLTTOAINE JA NESTEET
- 024.2.9 SAMMUTUSKATKAISIN
- 024.2.10 OHJAUSTANGOT
- 024.2.11 JALKATAPIT
- 024.2.12 JARRUT
- 024.2.13 VOIMANSIIRTO
 - 024.2.13.1 VAIHTEISTO MINIMOTO
 - 024.2.13.2 VAIHTEISTO MINISUPERIT
- 024.2.14 MUOTOILU JA KATTEET
- 024.2.15 KILPAILUNUMEROT / NUMEROKILVET

024.2 MINIMOTO TEKNISET SÄÄNNÖT 2009

024.2.1 TEKNISET SÄÄNNÖT

MINIMOTOT / MINISUPERIT ovat erityisesti kilpailukäyttöön valmistettuja moottoripyöriä.

024.2.2 MITAT

024.2.2.1 MITAT MINIMOTO JUNIOR A, JUNIOR B

Akseliväli:	maksimi 620 mm
Kokonaispituus:	maksimi 900 mm
Istuinkorkeus:	maksimi 385 mm
Suurin korkeus:	maksimi 540 mm

024.2.2.2 MITAT MINIMOTO SENIOR (- 75kg / + 75kg)

Akseliväli:	maksimi 730 mm
Kokonaispituus:	maksimi 1060 mm
Istuinkorkeus:	maksimi 460 mm
Suurin korkeus:	maksimi 620 mm

024.2.2.3 MITAT MINISUPERIT JUNIOR SEKÄ SENIOR

Akseliväli:	maksimi 1200 mm
Istumakorkeus:	maksimi 800 mm
Suurin korkeus:	maksimi 1100 mm

024.2.3 MOOTTORI

MINIMOTO: Yksisylinterinen, iskutilavuudeltaan 40 cc (2-tahti) tai 90 cc (4-tahti), ilma tai vesijäähdytteinen, varustettuna keskipakokoiskytkimellä, vain yksi vaihde.

024.2.3.1 MOOTTORI JUNIOR A 2-TAHTI ja JUNIOR A 4-TAHTI

Kuten kohdassa 024.2.3, varustettuna tehon kuristimella:

- Kuristin 2-tahtimoottori: minimi 3 mm paksu. Pyöreän reiän halkaisija maksimi 9mm. Kuristin tulee sijoittaa pakoaukon ja pakokäyrän väliin.
- Kuristin 4-tahtimoottori: minimi 5mm / maksimi 10mm paksu. Pyöreän reiän halkaisija 10mm. Kuristin tulee asentaa imuaukon ja kaasuttimen väliin.
- 4-tahti moottorissa voi olla maksimi kahdella venttiilillä varustettu sylinterinkansi.
- Ei vesijäähdytteisiä moottoreita.

KAIKKI IMU- JA PAKOKAASUT ON OHJATTAVA KURISTIMEN LÄPI

024.2.3.2 MOOTTORI JUNIOR B 2-TAHTI ja JUNIOR B 4-TAHTI

Kuten kohdassa 024.2.3, varustettuna tehon kuristimella:

- Kuristin 2-tahtimoottori: minimi 3 mm paksu. Pyöreän reiän halkaisija maksimi 14mm. Kuristin tulee sijoittaa pakoaukon ja pakokäyrän väliin.
- Kuristin 4-tahtimoottori: minimi 5mm / maksimi 10mm paksu. Pyöreän reiän halkaisija 15mm. Kuristin tulee asentaa imuaukon ja kaasuttimen väliin.
- 4-tahti moottorissa voi olla maksimi kahdella venttiilillä varustettu sylinterinkansi.
- Ei vesijäähdytteisiä moottoreita.

KAIKKI IMU- JA PAKOKAASUT ON OHJATTAVA KURISTIMEN LÄPI

024.2.3.3 MOOTTORI SENIOR – 75kg

Kuten kohdassa 024.2.3.2, ilman tehon kuristimia:
Ilma- tai vesijäähdytteinen moottori.

024.2.3.4 MOOTTORI SENIOR + 75 kg

Kuten kohdassa 024.2.3.2, ilman tehon kuristimia:
Ilma- tai vesijäähdytteinen moottori.

024.2.3.5 MOOTTORI MINISUPERIT, JUNIOR / SENIOR

Luokka 1: Yksisylinterinen, maksimi 125cc 4-tahti moottori. Poraus ja iskunpituus vapaa. Ilmajäähdytteinen.

Maksimi kahdella venttiilillä varustettu sylinterinkansi. Maksimi yksi nokka-akseli.

Luokka 2: Yksisylinterinen, maksimi 150cc 4-tahti moottori. Poraus ja iskunpituus vapaa. Ilmajäähdytteinen.

Maksimi kahdella venttiilillä varustettu sylinterinkansi. Maksimi yksi nokka-akseli.

024.2.4 KAASUTIN

MINIMOTO: Mikä tahansa sarjavalmisteen kaasutin, maksimi halkaisija:

– 15 mm (pyöreä) JUNIOR A / B,

– VAPAA SENIOR MINI / MIDI 4-tahti, SENIOR MINI / MIDI 2-tahti

Läpileikkaus voi olla myös ovaalin muotoinen mutta suurin halkaisija on kuitenkin 15mm.

MINISUPERIT:

Maksimi 28mm kaikki luokat. Junioriluokassa kuristin minimi 5mm / maksimi 10mm paksu. Pyöreän reiän halkaisija 20mm. Kuristin tulee asentaa imuaukon ja kaasuttimen väliin.

024.2.5 PAKOPUTKISTO

Pakoputkisto voi olla minkä tahansa valmistajan tekemä. Äänenvaimentajan loppuosassa ei saa olla teräviä reunoja. Lämpösuojia tulee asentaa palojen estämiseksi. Pakoputki / äänenvaimennin voi ylittää moottoripyörän takalinjan maksimissaan 50mm. Pakoaukon säätimiä ei saa asentaa. Minisupereissa pakoputkiston tulee noudattaa alkuperäistä linjaa.

024.2.6 ÄÄNENMITTAUS

Kansallinen ääniraja on 97dB/A (PM 95dB/A). Kilpailun järjestäjä ilmoittaa muutoksista lisämääräyksessä.

Mittaus 2-tahti, 40cc = 8000 krs/min ja 4-tahti 90cc (minimoto) / 125cc (minisuperit) = 5000krs/min.

Minimotojen äänenmittaus suoritetaan seisontatuella. Äänenmittaus suoritetaan kansallisen säännön mukaan.

024.2.7 VANTEET JA RENKAAT

024.2.7.1 VANTEET JA RENKAAT MINIMOTO

Vanteiden tulee olla moottoripyörän valmistajan alkuperäiset sarjatuotannon vanteet. Vapaavalintaiset, sarjavalmisteiset MINIMOTO renkaat.

Minimi halkaisija: 240 mm

Maksimi halkaisija: 280 mm

Maksimi leveys: 110 mm

024.2.7.2 VANTEET JA RENKAAT MINISUPERIT

Pinnavanteet. Maksimi vannekoko 12”.

Vapaavalintaiset, sarjavalmisteiset kuvirenkaat. Jälkikuviointi on kielletty.

024.2.8 POLTTOAINE JA NESTEET

Lyijytön polttoaine maksimi 100 oktaania. Jäähdytysnesteenä saa käyttää ainoastaan vettä, jonka joukossa voi olla maksimi 2% muuta ainetta.

Kaikki moottorista (MINISUPERIT) tulevat huohotin letkut, tulee ohjata minimi 200ml vetoiseen umpinaiseen säiliöön, joka tulee olla kiinnitetty runkoon.

024.2.9 SAMMUTUSKATKAISIN

Sammutuskatkaisija on sijoitettava ohjaustankoon, helposti kädellä tavoitettavaan paikkaan. Sillä on varmasti voitava sammuttaa moottori.

024.2.10 OHJAUSTANGOT

MINIMOTO: Tangon maksimipituus 120 mm. Tangon päässä tulee olla Minimi 14mm matkalla oleva pyöristetty pää. Pyöristyksen tulee olla osana tankoa.

Tankojen ja muun rakenteen väliin on jäätävä Minimi 20mm tila tankojen ollessa käännettynä ääriasentoon.

MINISUPERIT: Valmistajan alkuperäisen mallin mukainen.

024.2.11 JALKATAPIT

Maksimipituus 45mm, Minimipituus 25mm. Jalkatapit voivat olla kääntyvät mutta niiden tulee palautua automaattisesti suoraksi. Jalkatapin pää tulee olla pyöristetty Minimi 8mm säteellä.

Mikäli jalkatappi ei ole kääntyvä, sen tulee olla päällystetty kumilla tai teflonilla.

024.2.12 JARRUT

Moottoripyörässä on oltava 2kpl erillisellä käyttöyksiköllä varustettua jarrua. luokissa.

Etujarrulevy tulee varustaa kosketussuojalla. Yksi jarru on etupyörälle ja toinen takapyörälle.

024.2.13 VOIMANSIIRTO

Välityssuhteita ei ole rajattu. Ketjut tulee suojata, ettei jalka pääse esimerkiksi takarattaan ja ketjun väliin.

024.2.13.1 VAIHTEISTO MINIMOTO

Vain yksi vaihde.

024.2.13.2 VAIHTEISTO MINISUPERIT

Vaihdelaatikko maksimi 4 vaihdetta + vapaa. Kaaviota ei määrätty.

024.2.14 MUOTOILU JA KATTEET

Kaikki terävät reunat tulee pyöristää minimi 8mm säteellä.

Minisuperit moottoripyörän tulee olla kaikilta muodoiltaan / ulkonäöltään alkuperäisen valmisteen kaltainen.

024.2.15 KILPAILUNUMEROT / NUMEROKILVET

Luokka	Laatan väri	Numerot
MINIMOTO, JUNIOR A	punainen	valkoinen
MINIMOTO, JUNIOR B	musta	valkoinen
MINIMOTO, SENIOR – 75 kg	valkoinen	musta
MINIMOTO, SENIOR + 75 kg	sininen	valkoinen
MINISUPERIT, JUNIOR	punainen	valkoinen
MINISUPERIT, SENIOR, luokka 1	musta	valkoinen
MINISUPERIT, SENIOR, luokka 2	valkoinen	musta

Numerokoko edessä: Korkeus 100mm, leveys 45mm, paksuus 15mm.

Numerokoko sivuilla: Korkeus 70mm, leveys 35mm, paksuus 10mm.