

Blata®

Blata®

MOTARD 125

moottori: 124 cm³ 4-taht., 1-syl. , ilmajäähd.
teho: 10.6 kW / 8500 kierr/min
vääntö: 10.5 Nm / 6500 kierr/min
kaasutin: Walbro
käynnistys: sähköinen
vaihteisto: manuaali 5-vaihteinen
jarrut: edessä levy Ø 320 mm
takana levy Ø 220 mm
renkaat: edessä 110/80 - 18"
takana 150/70 - 18"
pa-säiliö: 10.5 l
paino: 110 kg
mitat: p 1960 mm l 850 mm k 1050 mm
akseliväli: 1345 mm

ENDURO 125

moottori: 124 cm³ 4-taht., 1-syl. , ilmajäähd.
teho: 10.6 kW / 8500 kierr/min
vääntö: 10.5 Nm / 6500 kierr/min
kaasutin: Walbro
käynnistys: sähköinen
vaihteisto: manuaali 5-vaihteinen
jarrut: edessä levy Ø 320 mm
takana levy Ø 220 mm
renkaat: edessä 90/90 - 21"
takana 130/90 - 18"
pa-säiliö: 10.5 l
paino: 110 kg
mitat: p 2050 mm l 850 mm k 1100 mm
akseliväli: 1345 mm



MOTARD 125
ENDURO 125

Jälleenmyynti:

Maahantuonti:



Finnmoto
Sahaajankatu 21, 00880 Helsinki
p. (09) 755 21246 fax (09) 755 21210
www.finnmoto.fi email: info@finnmoto.fi

**Blata**

Pidätämme oikeuden muutoksiin.

MOTARD 125




Blata

ENDURO 125



Jousituskomponenteissa Blata luottaa edessä Marzocchin 40 mm upsidedown-keulaan ja takana tunnetun Paiolin iskunvaimentimeen, jarrut ovat AJP:n valmistetta. Nykymuodin mukaan valoissa käytetään led-tekniikkaa, ja suurten 18" pyörien ansiosta pyörä tuntuu isommalta kuin se itseasiassa onkaan. Istuin on muotoiltu vahvasti pyörän muotojen mukaisesti erottuen hyvin massasta.



4-tahtinen moottori on ilmajäähdytteinen, 125-kuutioinen, tasapainoakselilla varustettu ja on Blatan oman R&D yksikön suunnittelema ja täysin Blatan omaa valmistetta. Euro 3-päästövaatimukset täyttävä kone on toteutettu 2-venttiisellä sylinterinkannella ja se tuottaa 10,6 kW tehoa. Menoa vauhdittaa 5-vaihteinen vaihdelaatikko ja moottori on varustettu sähköstartilla.


Blata